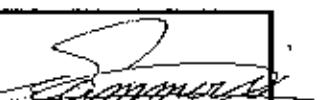


デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸	情報発信日時	2024年10月17日12時00分				
現在位置	航海中	時	分	概位			
	<Lat. - >			N/S	Long.	- E/W >	
	停泊中	12	時 00 分	概位	波浮港		
	<Lat. 34 - >			41.3 N/S	Long. 139 - 26.2	E/W >	
	錆泊中	時	分	概位			
<Lat. - >			N/S	Long.	- E/W >		
操業中	時	分	概位				
<Lat. - >			N/S	Long.	- E/W >		
観測中	時	分	概位				
<Lat. - >			N/S	Long.	- E/W >		
本船状況 気象海象	針路:	- 度	船速:	- kt	天候:	c	
	風向:	West	風速:	3.0 m/s	視界:	6 里	
	波高:	0.1 m	風浪階級:	1	うねり階級:	0	
乗船者 状況	乗組員	現在員:	19 名	健康状態:	良好	不良	
	摘要:						
	生徒	現在員:	8 名	健康状態:	良好	不良	
	摘要:						
指導教官	現在員:	3 名	健康状態:	良好	不良		
摘要:							
支援員	現在員:	1 名	健康状態:	良好	不良		
摘要:							

○本船動静

10月17日09時10分 乗船式開催

○避航・避難理由

Nil

【学校側コメント】

生物系生徒8名。08時45分大島丸乗船、09時10分乗船式。乗船式で船長からは「君たちがこうして乗船して来るまでには様々な人々が直接的、そして間接的に努力され協力して、今、この瞬間を迎えていました。そうした方々に先ず感謝の気持ちを持って下さい。そして乗船実習の全では互いに協力し合い、励まし合い、目的に向かって気持ちを一つにしてこそ成り立ちます。感謝の気持ちを持ち、協力し合う気持ちを忘れず実習メニューをこなして下さい。」そんな言葉を頂きました。

乗船式後の実習メニューは目白押しでした。緊張しながらの実習は疲れます。夕方16時00分には出港します。ただし、当初の航海予定を大幅に変更して父島向けになります。その理由は、航海海域の海況模様が数日後は大荒れの海況になるため、時化る前に父島向けとし、父島での実習を先に行い、次に海況模様が良くなる頃を見計らって北上します。出港するなり外洋航海となり、生徒は先ず船酔いとの戦いになりますが、船酔いを恐れず、身体を動かすことを億劫だと思わず、一歩でも足を出し、手を出して自分に打ち勝つ自身であって欲しいと思います。どんなに酷く船酔いしたとしても、船が港に留まれば、陸のように治るのが船酔いですから。頑張ろう！8名の生徒諸君！