

デイリーレポート

船長署名 

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 10 月 17 日 12 時 00 分				
現 在 位 置	航海中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	停泊中	12 時 00 分	概位		波浮港			
		<Lat.	34 - 41.3	N/S	Long.	139 - 26.2	E/W>	
	錨泊中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	操業中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
	観測中	時	分	概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W>	
本船状況 気象海象	針路：	-	度	船速：	-	kt	天候：	c
	風向：	West		風速：	3.0	m/s	視界：	6 哩
	波高：	0.1	m	風浪階級：	1		うねり階級：	0
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	生徒	現在員：	8	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	指導教官	現在員：	3	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	支援員	現在員：	1	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
○本船動静 10月17日09時10分 乗船式開催								
○避航・避難理由 Nil								
【学校側コメント】 生物系生徒 8 名。08時45分大島丸乗船、09時10分乗船式。乗船式で船長からは「君たちがこうして乗船して来るまでには様々な人々が直接的、そして間接的に努力され協力して、今、この瞬間を迎えています。そうした方々に先ず感謝の気持ちを持って下さい。そして乗船実習の全ては互いに協力し合い、励まし合い、目的に向かって気持ちを一つにしてこそ成り立ちます。感謝の気持ちを持ち、協力し合う気持ちを忘れず実習メニューをこなして行って下さい。」そんな言葉を頂きました。 乗船式後の実習メニューは目白押しでした。緊張しながらの実習は疲れます。夕方16時00分には出港します。ただし、当初の航海予定を大幅に変更して父島向けになります。その理由は、航海海域の海況模様が数日後は大荒れの海況になるため、時化する前に父島向けとし、父島での実習を先に行い、次に海況模様が良くなる頃を見計らって北上します。出港するなり外洋航海となり、生徒は先ず船酔いとの戦いになりますが、船酔いを恐れず、身体を動かすことを億劫だと思わず、一步でも足を出し、手を出して自分に打ち勝つ自身であって欲しいと思います。どんなに酷く船酔いしたとしても、船が港に留まれば、嘘のように治るのが船酔いですから。頑張ろう！8名の生徒諸君！								